



Referenzprojekt

Bezeichnung und Ort des Projekts:	BAB A66 Tunnel NeuhoF und angrenzende Streckenbereiche		
Auftraggeber : (Name, Anschrift)	Hessen Mobil Schillerstraße 8 36043 Fulda	Geotechnische Kategorie	GK 3
Beschreibung des Projekts:	Zwischen den Anschlussstellen NeuhoF-Süd und Fulda-Süd wurde durch Hessen Mobil ein ca. 7 km langer Lückenschluss der Autobahn A66 geplant und gebaut. In diesem Bereich liegt u.a. auch der 1,6 Kilometer lange, ca. 25 Meter breite und 10 Meter hohe Tunnel NeuhoF. Dabei handelt es sich um eine Einhausung, die in offener Bauweise erstellt wird. Die A66 lehnt sich in diesem Planungsabschnitt an die nordwestlich gelegene Bahnstrecke Frankfurt – Göttingen an, die zeitgleich ausgebaut wird, wobei sich der Tunnel den Gleisen bis auf ca. 20 m nähert. Hinsichtlich der Beeinflussungen der Nachbarbebauung (Ort und Bahnstrecke) durch den Bau des Tunnels und den Erdarbeiten der Strecke wurden umfangreiche Berechnungen und Begutachtungen durchgeführt.		
Leistungen	Begutachtung Nacherkundung, Geotechnische Berichte, Fachbauleitung, Auswertung und Betreuung von Pfahlprobelbelastungen		
Leistungszeitraum	von 2012 bis 2014		



Geologischer Langsschnitt, M 1:500/100

